



1. ALLMÄN BESKRIVNING

Däcklagning: punkterade däck fylls och tätas.

En gummi-latexbaserad aerosolprodukt som pumpar upp ett punkterat däck och samtidigt tätar läckan. Fix är framtagen så att den ger en snabb temporär hjälp i nödsituationer där byte av punkterade däck är obekvämt eller kan medföra fara.

2. EGENSKAPER

- Tätar och pumpar upp däck på några sekunder. Möjliggör körning till verkstad för kontroll eller byte.
- Bildar en stabil varaktig film på insidan av däcket.
- Denna invändiga film håller mycket längre än själva däcket.
- Ren och lätt att använda på alla typer av däck, med eller utan slang, på alla slags fordon.
- Drivgasen består av propan/butan för att pumpa upp däcket till körbart tryck.

3. ANVÄNDINGSOMRÅDEN

Däcktyper:

- med slang
- slanglösa
- radial
- krosskiktade

För användning på:

- bilar
- lastbilar
- bussar
- motorcyklar

4. ANVISNINGAR

- Om möjligt, avlägsna orsaken till punkteringen.
- Skaka ordentligt före användningen. I kallt väder, värm burken med händerna eller håll den framför bilens värmesystem.
- Skruva fast munstycket ordentligt på däcksventilen.
- Avlägsna skyddslocket från burken. Håll den upprätt. Tryck på knappen för att fylla däcket. Håll knappen intryckt till däcket fyllts. Skruva loss munstycket från däcksventilen.
- Kör omedelbart 5 - 10 km i låg hastighet för att låta produkten verka.
- Så snart som möjligt skall däckstrycket justeras till rekommenderat tryck.





- Pumpa alltid lite luft genom slangventilen för att förhindra pluggbildning.
- Justera så snart som möjligt däcktrycket till föreskriven nivå, låt en fackman undersöka däckets och informera att denna brandfarliga produkt har använts.
- Förvara burken endast i bagageutrymmet.

Säkerhetsdatablad enligt EU direktiv 91/155/EEC och tillägg finns tillgängligt för alla CRC produkter

Anmärkningar.:

- Punktering orsakad av objekt med mer än 5 mm diameter, skador på däcksidan etc. skall lagas på konventionellt sätt.
- För att erhålla ett acceptabelt tryck i däckets skall följande storlek på burken användas:
300 ml under 185SR 14;
500 ml för 185SR 14 och större.

5. TYPISKA PRODUKTDATA (utan drivgas)

Utseende	: mjölkaktig vätska
Lukt	: ammoniak
Specifik vikt (@ 20° C)	: 1,02
pH (@ 20° C)	: 12,3
Frys punkt	: < -20°C

6. FÖRPACKNINGAR

Aerosol :	300 ml	Art Nr 5010
	500 ml	Art Nr 5011

Alla uppgifter i detta dokument är baserade på driftserfarenhet och/eller laborietester. På grund av den stora variationen i utrustning och förhållanden och de oförutsägbara mänskliga faktorerna som är inblandade, rekommenderar vi att våra produkter testas på plats före användning. All information ges i god tro men utan garanti, varken uttryckt eller underförstådd.

Detta tekniska datablad kan redan ha reviderats vid denna tidpunkt, på grund av exempelvis lagstiftning, tillgänglighet på komponenter och nyligen förvärvade erfarenheter. Den senaste och enda giltiga versionen av detta tekniska datablad kan skickas till dig vid begäran eller hittas på vår webbplats: www.crcind.com.

Vi rekommenderar att du registrerar dig på denna webbplats för denna produkt, så att du kan få eventuella framtida uppdaterade versioner skickade till dig automatiskt.

Version: 10540 08 0197 02

Date: 9 December 2008



Manufactured by :
CRC Industries Europe BVBA
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com

