

Produktnavn : COCKPIT MATT
Ref.nr.: AB10559-11-071210

Utarbeidet dato : 07.12.10
Erstatter:

1. IDENTIFIKASJON AV KJEMIKALIET OG ANSVARLIG FIRMA

Produktnavn : COCKPIT MATT
Aerosol

Bruksområde: Rensemidler - Kraftig

Firma : **CRC Industries Europe bvba**
Touwslagerstraat 1
9240 ZELE
Belgium
Tel.: (+32)(0)52/456011
Fax: (+32)(0)52/450034
E-mail : hse@crcind.com

I nødstilfeller (+32) (0)52/45 60 11
Norway : Giftinformasjonen:telefon 22 59 13 00

Subsidiaries		Tel	Fax
CRC Industries Finland	Asemanrinne 13, 08500 Lohja AS	(+358)(0)19/32921	(+358)(0)19/383676
CRC Industries France	12, Bld des Martyrs de Chateaubriant F-95102 Argenteuil Cédex	(+33)(0)1/34112000	(+33)(0)1/34110996
CRC Industries Deutschland	Südring 9, 76473 Iffezheim	(+49)(0)7229/3030	(+49)(0)7229/303266
CRC Industries Iberia	Gremio del cuero S/N, 40195 Segovia	(+34)921/427546	(+34)921/436270
CRC Industries Sweden	Kryptongatan 14, 43153 Mölndal	(+46)(0)31/7068480	(+46)(0)31/273991

2. VIKTIGSTE FAREMOMENTER

Helse- og sikkerhet:

Ekstremt brannfarlig
Irriterer huden.
Damp kan forårsake døsighet og svimmelhet.
Merknad: Produkter klassifisert som farlige på grunnlag av aspirasjonsfare skal ikke merkes som farlig med R65 når de markedsføres i aerosolbeholdere eller i beholdere med forseglet spryanordning. (EU-direktiv 67/548 vedlegg VI 9.4)

Miljø :

Giftig for vannlevende organismer, kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet.



Produktnavn : COCKPIT MATT
Ref.nr.: AB10559-11-071210

Utarbeidet dato : 07.12.10
Erstatter:

Andre farer :

Beholder under trykk: Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer over 50°C. Må ikke stikkes hull på eller brennes, heller ikke etter bruk. Ikke spray mot åpen flamme eller glødende materiale. Uten god ventilasjon kan det dannes eksplosive blandinger.

3. STOFFBLANDINGERS SAMMENSETNING OG STOFFENES KLASSIFISERING

Farlige stoffer	CAS-nr	EINECS	w/w %	symbol	R-setninger*	Notes
CO2	124-38-9	204-696-9	1-5	-	-	A,G
Naphtha (petroleum), hydrotreated light (benzene<0.1%)	64742-49-0	265-151-9	30-60	F,Xn,N	11-38-51/53-65-67	B,P
parrafin oils		232-384-2	<10			B
white mineral oil (petroleum)	8042-47-5	232-455-8	<10			B
Naphtha (petroleum), hydrodesulfurized light (benzene<0.1%)	92045-53-9	295-434-2	30-60	F,Xn,N	11-38-51/53-65-67	B,P
Explanation notes						
A : stoff med EU's grenseverdi for forurensning i arbeidsatmosfæren						
B : stoff med administrativ norm						
G : exempted from the obligation to register in accordance with art.2(7)(a)of REACH Regulation No 1907/2006						
P : ikke klassifisert som kreftfremkallende, mindre enn 0.1 vekt% benzen (Einecs-nr. 200-753-7)						

4. FØRSTEHJELPSTILTAK**Generelle råd :**

De vanlige forholdsreglene ved håndtering av kjemikalier må overholdes
 Oppsøk lege dersom det oppstår symptomer.

Kontakt med øynene:

Hvis stoffet har kommet inn i øynene, må man vaske umiddelbart med vann i minst 15 minutter

Hudkontakt:

Fjern forurensede klær umiddelbart, og gjennomfukt den berørte huden med store mengder vann. Vask deretter med såpe og vann
 Søk veiledning fra lege

Inhalering:

Frisk luft, hold deg varm og i ro.
 Oppsøk lege dersom det oppstår negative effekter.



Produktnavn : COCKPIT MATT
Ref.nr.: AB10559-11-071210

Utarbeidet dato : 07.12.10
Erstatter:

Svelging: Svelging er lite sannsynlig
Ved svelging må man ikke fremkalle brekning på grunn av aspirasjonsfaren. Hvis det er mistanke om aspirasjon, må man umiddelbart oppsøke lege

5. TILTAK VED BRANNSLUKNING

Flammepunkt (uten drivmiddel): < 0 °C
Eksplosjonsgrenser: øvre grense : Ikke tilgjengelig.
nedre grense : Ikke tilgjengelig.
Slukningsutstyr: skum, karbondioksid eller tørt stoff
Prosedyrer ved brannslukking: Spray beholder(e) som utsettes for ild med vann for å kjøle dem ned.
Uvanlig eksponeringsfare: Aerosolbokser kan eksplodere hvis de varmes opp over 50°C

6. TILTAK VED UTILSIKTET UTSLIPP

Personlige forholdsregler: Slå av/fjern alle antenningskilder
Sørg for tilstrekkelig ventilasjon
Bruk egnede verneklær og vernehansker.
Miljømessige forholdsregler: La ikke produktet komme i det offentlige kloakknettet og vannveier
Hvis forurenset vann når avløpssystemet eller vannveier, må man informere aktuelle myndigheter umiddelbart
Rengjøringsmetoder: Absorber søl i egnet inert materiale
Luft området

7 HÅNDTERING OG OPPBEVARING

Håndteringsprosedyrer: Må bare anvendes på godt ventilerte steder
Holdes unna varme og antenningskilder
Ikke spray mot åpen flamme eller glødende materiale.
Ikke stikk hull på eller brenn aerosolbokser, heller ikke etter bruk.
Unngå innånding av aerosoler eller damp.
Unngå kontakt med huden og øynene.
Lagringsprosedyrer: Beholder under trykk: Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer over 50°C.
Oppbevares på et kjølig, tørt og godt ventilert sted
Oppbevares utilgjengelig for barn.

Produktnavn : COCKPIT MATT
 Ref.nr.: AB10559-11-071210

Utarbeidet dato : 07.12.10
 Erstatter:

8 EKSPONERINGSKONTROLL OG PERSONLIG VERNEUTSTYR

Kontrollprosedyrer: Sørg for tilstrekkelig ventilasjon
 Holdes unna varme og antenningskilder
 Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet.

Personlig beskyttelse: Må bare anvendes på godt ventilerte steder
 Det tilrådes å ta forholdsregler for å unngå kontakt med hud og øyne ved håndtering av produktet.

Innånding: Ved utilstrekkelig ventilasjon, må det benyttes egnet åndedrettsvern.
 (Filter type AX)

Hender og hud: Bruk egnede vernehansker
 (nitril)

Øyne: Bruk vernebriller.

Eksponeringsgrenser:

Farlige stoffer	CAS-nr	metode	
EU-etablerte eksponeringsgrenser			
CO2	124-38-9	TWA	5000 ppm
Nasjonalt etablerte eksponeringsgrenser : Norway			
CO2	124-38-9	TWA	5000 ppm

9. FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER (for aerosoler uten drivmiddel)

Utseende: fysisk tilstand : Væske med CO2 som drivgass.

Farge : Fargeløs.

Lukt: Sitrus.

Kokepunkt/område: Ikke tilgjengelig.

Relativ tetthet: 0.717 g/cm³ (@ 20°C).

pH: Ikke relevant.

Damptrykk: Ikke tilgjengelig.

Relativ damp tetthet: Ikke relevant.

Løselighet i vann: Uløselig i vann

Flammepunkt: < 0 °C

Selvantennelse: > 200 °C

Viskositet: Ikke tilgjengelig.

Viskositet: Ikke tilgjengelig.

Fordampingshastighet: Ikke relevant.

Produktnavn : COCKPIT MATT
Ref.nr.: AB10559-11-071210

Utarbeidet dato : 07.12.10
Erstatter:

10. STABILITET OG REAKTIVITET

Tilstander som må unngås: Beholder under trykk: Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer over 50°C.
Holdes unna varme og antenningskilder

Materialer som må unngås: Sterkt oksiderende stoff

Farlige spaltningsprodukter: CO,CO2

11. OPPLYSNINGER OM HELSEFARE

Inhalering: Omfattende innånding av løsemiddeldamp kan føre til kvalme, hodepine og svimmelhet

Svelging: Svelging er lite sannsynlig
Ved brekninger/oppkast er aspirasjon til lungene sannsynlig. Løsemidler kan fremkalle kjemisk lungebetennelse.

Hudkontakt: Irriterer huden

12. MILJØOPPLYSNINGER

Andre skadevirkninger: Giftig for vannlevende organismer, kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet.
La ikke produktet komme i det offentlige kloaknettet og vannveier

13. FJERNING AV KJEMIKALIEAVFALL

Produkt: Må ikke tømmes i kloakkavløp.
Produktet og emballasjen skal uskadeliggjøres på en sikker måte.
Avfallsbehandling må skje i overensstemmelse med lokale og offentlige lover og forskrifter.

14. OPPLYSNINGER OM TRANSPORT

UN-nummer: 1950

Vei/jernbane - ADR/RID: UN1950 Aerosols Klasse: 2, PG : NA, Class. code : 5F, Label : 2.1, Tunnel : (D)

Environmentally hazardous YES

Sjø - IMDG : UN1950 Aerosols Klasse: 2, PG : NA, Label : 2.1

EmS F-D,S-U

Marin forurensning P

Luft - IATA/ICAO : UN1950 Aerosols, flammable Klasse: 2, PG : NA, Label : 2.1

Environmentally hazardous YES



Produktnavn : COCKPIT MATT
Ref.nr.: AB10559-11-071210

Utarbeidet dato : 07.12.10
Erstatter:

15. OPPLYSNINGER OM LOVER OG FORSKRIFTER

Faresymbol(er): F+ : EKSTREMT BRANNFARLIG
Xi : IRRITERENDE
N : MILJØSKADELIG

R-setning(er): R38: Irriterer huden.
R51/53: Giftig for vannlevende organismer, kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet.
R67: Damp kan forårsake dødsighet og svimmelhet.

Sikkerhetssetning(er): S2: Oppbevares utilgjengelig for barn.
S16: Holdes vekk fra antennelseskilder - Røyking forbudt.
S23: Unngå innånding av damp/sprøytetåke.
S35: Produktet og emballasjen skal uskadeliggjøres på en sikker måte.
S51: Må bare anvendes på godt ventilerte steder.

Inneholder: Inneholder:
d-limonen

Beholder under trykk: Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer over 50°C. Må ikke stikkes hull på eller brennes, heller ikke etter bruk. Ikke spray mot åpen flamme eller glødende materiale. Uten god ventilasjon kan det dannes eksplosive blandinger.

Classified according to Dir. 2008/47/EC amendment of the aerosol dispenser directive 75/324/EEC.

Klassifisert iht. EU-direktiv 99/45/EC

Merknad: Produkter klassifisert som farlige på grunnlag av aspirasjonsfare skal ikke merkes som farlig med R65 når de markedsføres i aerosolbeholdere eller i beholdere med forseglet sprayanordning. (EU-direktiv 67/548 vedlegg VI 9.4)



Produktnavn : COCKPIT MATT
Ref.nr.: AB10559-11-071210**Utarbeidet dato :** 07.12.10
Erstatter:**16 . ANDRE OPPLYSNINGER AV BETYDNING FOR HELSE, MILJØ OG SIKKERHET**

Dette produktet skal lagres, håndteres og brukes i henhold til god industriell hygienep praksis, og i overensstemmelse med lovforskriftene. Informasjonen i dette er basert på den kunnskapen vi har for øyeblikket, og er beregnet på å beskrive våre produkter fra et sikkerhetsmessig synspunkt. Dette garanterer ikke spesielle egenskaper. Bortsett fra ved normal handel med tanke på studier, forskning og gjennomgang av helse, sikkerhet og miljøfarer, må ingen del av disse dokumentene reproduseres på noen måte uten skriftlig tillatelse fra CRC. industriell hygienep praksis og rette seg etter enhver lovregulering. Informasjonen som medfølger er basert på vår nåværende kunnskap og er tenkt å beskrive våre produkter ut ifra et sikkerhetsmessig synspunkt. Det garanterer ikke spesifikke egenskaper.

*** Forklaring faresetninger:**

R11: Meget brannfarlig.

R38: Irriterer huden.

R51/53: Giftig for vannlevende organismer, kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet.

R65: Farlig; kan skade lungene hvis svelget.

R67: Damp kan forårsake dødsighet og svimmelhet.

Dette HMS-databladet kan allerede være revidert på dette tidspunktet på grunn av for eksempel lovgivning, tilgjengelighet til komponenter og ny erfaring. Den siste og eneste gyldige versjonen av dette HMS-databladet vil bli sendt til deg på forespørsel eller du kan finne det på nettstedet vårt: www.crcind.com. Vi anbefaler at du registrerer deg på dette nettstedet for dette produktet, slik at du automatisk kan motta eventuell oppdatert versjon i framtiden.

